2015ERA LUZATUTAKO 2014KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO 2014 PRORROGADO PARA 2015

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

SAILAREN MEMORIA

I. MEMORIA

GASTUAK

“Garraioak” programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan, erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, garraio erregularreko lineen enpresa emakidadunei dirulaguntzak emanez. Bai eta eskualdeko mugikortasuna hobetzea ere, eskariaren araberako garraioa garatzearen bitartez.

Bestalde, programa honetan hainbat dirulaguntza jasotzen dira, arabar erabiltzaileei zuzenean ematen zaizkienak honako kontzeptu hauengatik:

- AP-1 eta AP-68 autobideetako bidesari soziala
- Ziorraga eta Altubeko bidesarien arteko garraio astuna

DIRU SARRERAK

Garraioetako sarrera programak zirkulazio eta garraio isunengatik eta baimenen tasengatik aurreikusitako sarrerak jasotzen ditu.

Bestalde, honako hitzarmen hauei dagozkien sarrerak ere biltzen dira: Gasteizen eta Arabako Teknologia Parkearen arteko bidaiarien garraio hobetzeko, Arabako Teknologia Parkea Zaintzeko Hirigintza Erakundearekin izenpetutako hitzarmena; eta, derrigorrezko bigarren hezkuntzako ikasleen eskaerari garraio zerbitzua emateko, Eusko Jaurlaritzarekin izenpetutako hitzarmena.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Programa honen helburuak betetzeko, 5.118.555,77 euro gauzatu dira (462.144,31 euro gastu arruntean, 3.021.439,92 euro dirulaguntza arruntetan, 534.936,16 euro inbertsioetan eta 1.100.000,00 euro kapital dirulaguntzetan).

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Transportes” tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava, subvencionando a las empresas concesionarias de las líneas de transporte regular. Así como mejorar la movilidad comarcal a través del desarrollo del transporte a la demanda

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario alavés por los siguientes conceptos:

- peaje social en las autopistas AP-1 y AP-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziorraga y Altube

INGRESOS

El programa de ingresos de Transportes prevé ingresos en concepto de multas de circulación y transporte y de tasas por autorizaciones.

Por otro lado, se recogen los ingresos correspondientes a los Convenios con la Entidad Urbanística de Conservación del Parque Tecnológico de Álava para la mejora del transporte de viajeros entre Vitoria-Gasteiz y el Parque Tecnológico de Álava y el Gobierno Vasco para la prestación del servicio de transporte a la demanda a los estudiantes de enseñanza secundaria obligatoria.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa, se han ejecutado 5.118.555,77 euros, (462.144,31 euros en gasto corriente, 3.021.439,92 euros en subvenciones corrientes, 534.936,16 en inversiones y 1.100.000,00 euros en subvenciones de capital).

2015ERA LUZATUTAKO 2014KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

4. kapituluari dagokionez, gastu hori dirulaguntza arruntak emateko erabili da batez ere, oro har, erabilera orokorreko bidaiarien errepideko garraio erregular iraunkorreko lineen enpresa emakidadunei. 2.455.437,64 euro erabili dira, eta horietatik 1.511.671,66 euro emakiden esleipen berrietara arte indarrean diren lineei dagozkie.

- Oion – Logroño
- Espejo – Gasteiz
- Logroño – Gasteiz, Guardiatik
- Boveda – Gasteiz
- Arrasate – Aramaio
- Aramaio – Gasteiz
- Lizarra – Gasteiz
- Lagran – Bernedo – Gasteiz
- Araia – Gasteiz, Dulantzitik
- Araia – Gasteiz, Ozetatik
- Artziniega – Gasteiz
- Etxaguen – Gasteiz
- Billoda – Gasteiz

Orobat, emakida berriak esleitu dira, linea horiek ordeztuko dituztenak: AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea eta AR-02 Aiara. Horretarako 943.763.98 euro erabili dira, guztira.

2000tik dago indarrean Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española SA (AVASA) enpresarekin izenpetutako lankidetza hitzarmena, ibilgailu astunek A-68 autobidearen Ziorragako ordainlekutik Altubekora arteko tartea erabiltzeagatik ordaindu beharrekoa kofinantzatzeko. Hitzarmen horrek, ekitaldi honetan, 222.703,80 euroko kostua du.

2015ean indarrean jarraitzen du Arabako Teknologia Parkea Zaintzeko Hirigintza Erakundearekin izenpetutako hitzarmenak, Gasteizen eta teknologia parkearen arteko bidaiarien garraioaren urteko defizita konpentsatzeko denak. Arabako Foru Aldundiak ibilbide horrek sortutako defizitaren % 25 hartzen du

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO 2014 PRORROGADO PARA 2015

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

En lo que se refiere a capítulo 4, este gasto se ha dirigido principalmente a la concesión de subvenciones corrientes a las empresas concesionarias de las líneas de transporte regular permanente de viajeros por carretera de uso general, ejecutándose 2.455.437,64 euros, de los cuales 1.511.671,66 euros corresponden a las líneas vigentes hasta las nuevas adjudicaciones de concesiones.

- Oion – Logroño
- Espejo – Vitoria-Gasteiz
- Logroño – Vitoria-Gasteiz, por Laguardia
- Bóveda – Vitoria-Gasteiz
- Arrasate-Mondragón – Aramaio
- Aramaio – Vitoria-Gasteiz
- Estella – Vitoria-Gasteiz
- Lagran – Bernedo – Vitoria-Gasteiz
- Araia – Vitoria-Gasteiz, por Alegría
- Araia – Vitoria-Gasteiz, por Ozaeta
- Artziniega – Vitoria-Gasteiz
- Etxagüen – Vitoria-Gasteiz
- Villodas – Vitoria-Gasteiz

Asimismo y en sustitución de esas líneas se han adjudicado las nuevas concesiones; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, que han consumido un total de 943.763.98 euros.

Desde el año 2000 está en vigor un Convenio de Colaboración con la Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española, S.A. (AVASA) para la cofinanciación del coste de los peajes por el uso de la autopista A-68 por vehículos pesados en el tramo comprendido entre las estaciones de peaje de Ziorraga y de Altube, con un coste en este ejercicio de 222.703,80 euros.

Durante 2015 sigue vigente el Convenio con la Entidad Urbanística de Conservación del Parque Tecnológico de Álava para compensar el déficit anual del transporte de viajeros entre Vitoria-Gasteiz y el Parque Tecnológico, por el que Diputación Foral de Álava asume el 25% del déficit generado para esa

bere gain, urteko gehieneko muga 51.000,00 euro izanik. 2015ean, 23.791,54 euro izan da kostu garbia, eta, gastua, 95.166,19 euro, guztira.

6. kapituluan, 2015. urtean, hainbat jardun gauzatu dira AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiara eta AR-03 Arabako Errioxa emakida berriak abian jartzeko. Erabilitako baliabideen zenbatekoa 534.936,16 euro izan da:

- Arabako hiriarteko autobusen linea erregular berriak txartel sistemaz eta ustiapenerako laguntza sistemaz hornitzea eta sistema horiek ezartzea.
- Laguntza ematea proba faseetan eta euskarria ematea ustiapenean laguntzeko sistemen (ULS) eta txartelen eragiketan, Arabako Foru Aldundiaren eskumenekoak diren linea erregularretan eta eskariaren araberako zerbitzuan.

7. kapituluko gastua dela eta, 2012ko abenduaren 31n, Arabako Foru Aldundiak eta Gasteizko Udalak lankidetza hitzarmen bat izenpetu zuten, Euskaltzaindia plazan autobusen geltoki berri bat eraikitzeko proiektua gauzatzeko. Hitzarmen horrekin bat etorriz, AFAk, obrak egiteko, gehienez 2.500.000,00 euroko (BEZa barne) ekarpena egingo zuela agindu zuen. 2015eko ekitaldian, 1.100.000 euro ordaindu ondoren, Arabako Foru Aldundiak hartutako finantza konpromisoa betetzat jo da.

Azkenik, 2. kapituluko gastu arruntari dagokionez, Arabako Foru Aldundiaren linea erregularretako geltoki hurbilenera eramateko eskariaren araberako bidaiarien garraio zerbitzuko kontratuei dagokien diru kopurua 348.494,46 euro da, eskola garraioa aparte (29.407,38 euro). Eskola garraioaren kostu osoa Eusko Jaurlaritzak ordaindu du. Bada, 2013ko maiatzaren 6an, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta Arabako Foru Aldundiak hitzarmen bat izenpetu zuten. Hitzarmen horren arabera, AFAk konpromisoa hartu zuen Arabako Lurralde Historikoan bizi eta ikastetxe publikoetan matrikulatuta zeuden derrigorrezko hezkuntzako ikasleei eskariaren araberako zerbitzua eskaintzeko.

ruta, con el límite máximo anual de 51.000,00 euros. En 2015 el coste neto ha sido de 23.791,54 euros, habiéndose contabilizado un gasto de 95.166,19 euros.

En relación al capítulo 6, durante el año 2015 se han realizado diversas actuaciones encaminadas a la puesta en marcha de las nuevas concesiones AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala y AR-03 Rioja Alavesa. Los recursos destinados han ascendido a 534.936,16 euros:

- Suministro e implantación del sistema de billetaje y del sistema de ayuda a la explotación en las nuevas líneas regulares de autobuses interurbanos de Álava
- Asistencia durante las fases de pruebas y soporte a la operación de los sistemas SAE y billetaje en las líneas regulares y servicio a la demanda competencia de la DFA

En cuanto al gasto en capítulo 7, con fecha 31 de diciembre de 2012 se suscribió un Convenio de colaboración entre la Diputación Foral de Álava y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz para la ejecución del proyecto de una nueva estación de autobuses en la plaza de Euskaltzaindia, a través del cual DFA se comprometía a colaborar en la ejecución de las obras con una aportación económica máxima total de 2.500.000,00 euros (IVA incluido). En este ejercicio 2015 tras el abono de 1.100.000 euros, se ha completado el compromiso financiero que se adquirió por Diputación Foral de Álava.

Por último, en lo que se refiere al gasto corriente de capítulo 2, 348.494,46 euros corresponden a los contratos de Servicio de transporte a la demanda para el acercamiento de los viajeros a la parada más próxima de las líneas regulares titularidad de la Diputación Foral de Álava, sin considerar el transporte escolar que ascendió a 29.407,38 euros. Cuyo coste del servicio es sufragado íntegramente por el Gobierno Vasco. Pues con fecha 6 de mayo de 2013 se suscribió un Convenio entre la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi y la Diputación Foral de Álava, según el cual, DFA se compromete a prestar el servicio a la demanda a los estudiantes de enseñanza obligatoria escolarizados en centros públicos y residentes en el Territorio Histórico de

2015ERA LUZATUTAKO 2014KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

DIRU SARRERAK

Zirkulazio eta garraio isunengatik aurreikusitako diru sarrerei dagokienez, 1.382.588,63 euro onartu dira.

Baimenen tasei dagokienez, 181.736,89 euro onartu dira.

Eskola garraioa dela eta, 29.407,38 euroko diru sarrerak aitortu dira.

Arabako Teknologia Parkea Zaintzeko Hirigintza Erakundearekin izenpetutako hitzarmenak 71.287,49 euroko diru sarrera eragin du.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO 2014 PRORROGADO PARA 2015

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

Álava.

INGRESOS

Respecto a los ingresos previstos en concepto de multas de circulación y transporte, se han reconocido 1.382.588,63 euros.

En cuanto a las tasas por autorizaciones, se han reconocido 181.736,89 euros.

En relación al transporte escolar, se han reconocido ingresos por importe total de 29.407,38 euros.

El Convenio suscrito con la Entidad Urbanística de Conservación del Parque Tecnológico de Álava, ha generado unos ingresos de 71.287,49 euros.